

## COMMUNICATION SUR L'ENGAGEMENT (COMMUNICATION ON ENGAGEMENT, COE)

---

### Période couverte par la présente Communication sur l'engagement

De : Juin 2021

À : Août 2024

### Partie I. Déclaration de soutien continu par le directeur général ou son équivalent

Veillez utiliser l'espace encadré ci-dessous pour inclure la déclaration de soutien continu signée par le directeur général de votre organisation ou son équivalent.

**Le 26 août 2024**

À nos parties prenantes :

Je suis heureuse de confirmer que le GPA réitère son soutien envers le Pacte mondial des Nations unies et ses dix principes dans les domaines des droits de l'homme, du travail, de l'environnement et de la lutte contre la corruption. Ceci représente notre Communication sur l'engagement avec le Pacte mondial des Nations unies. Vos réactions sur son contenu sont les bienvenues.

Dans cette Communication sur l'engagement, nous décrivons les actions prises par notre organisation pour soutenir le Pacte mondial des Nations unies et ses principes, comme suggéré pour une organisation comme la nôtre. Nous nous engageons également à partager ces informations avec nos parties prenantes par le biais de nos principaux canaux de communication.

Bien sincèrement,

Christine RAMPIN  
Déléguée Générale

## **Partie II. Description des actions**

### **Dialogue « parties prenantes »**

La filière automobile s'est engagée, depuis 2015, dans une démarche de « dialogue avec les parties prenantes » de la société civile sur le thème de la mobilité durable de demain.

Cette démarche est un outil de travail qui s'inscrit sur la durée et ne fait pas partie d'une communication grand public.

Le GPA est membre du panel des parties prenantes et participe à ce dialogue régulier. Il soutient cette démarche et en fait la promotion auprès de ses sociétés adhérentes.

### **Déploiement RSE**

#### **Comité RSE de la filière automobile**

Le Comité RSE de la filière automobile est une instance bimestrielle dans laquelle les expériences sont partagées et les actions suivies.

Le GPA participe à ce comité et contribue au déploiement de la RSE au travers du suivi des travaux réglementaires et de vulgarisation de l'obligation de Devoir de vigilance des entreprises en matière de durabilité et des obligations de reporting extra-financiers de la directive européenne Corporate Sustainability Reporting (CSRD).

#### **Empreinte Carbone**

Le GPA a contribué à l'élaboration d'un kit opérationnel (guide méthodologique, base de données, cas d'étude) pour permettre aux entreprises de la filière automobile de calculer l'empreinte carbone des pièces et composants. En qualité de membre du Comité de pilotage, le GPA a organisé plusieurs webinaires avec la Plateforme de la Filière Automobile.

Les travaux ont été diffusés aux entreprises du GPA via sa commission QHSE et GT Carbone.

### **Actions en faveur de la qualité des « Relations Clients/Fournisseurs »**

La qualité de la relation clients fournisseurs est au cœur de la création de valeur dans l'industrie automobile.

Le GPA est signataire du Code de Performance et de Bonnes Pratiques (CPBB) de la filière automobile du 9 février 2009 révisé le 6 novembre 2020.

Le GPA soutient l'application du CPBP. Il participe au Comité de suivi de la filière qui se réunit quatre fois par an.

En outre, le GPA pilote dans ce cadre un groupe de travail sur l'amélioration de la gestion logistique des emballages entre clients et fournisseurs.

Le GPA favorise également le recours à la médiation en cas de différends. Il est membre du Centre de Médiation de la Filière automobile (CMFA).

### **Commission QHSE (Qualité Hygiène Sécurité Environnement) du GPA**

Le GPA rassemble les responsables QHSE des sociétés adhérentes au sein d'une commission QHSE, qui se réunit trimestriellement. Les sujets RSE y sont traités.

### **GT Carbone du GPA**

Le GPA rassemble les responsables Environnement des sociétés adhérentes au sein d'un Groupe de Travail Carbone qui se réunit trimestriellement.

En outre, des sous-groupes de travail sont dédiés à la mutualisation des bonnes pratiques en matière de comptabilisation des émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) pour certains postes d'émissions spécifiques.

### **Commission Ressources Humaines du GPA**

Le GPA rassemble les responsables RH des sociétés adhérentes au sein d'une commission RH.

### **Compétences et Emploi**

Le GPA agit en faveur de l'emploi et de l'attractivité de la filière plasturgie automobile en rencontrant des lycéens et des étudiants des établissements d'enseignement supérieur. Ce cycle de rencontres a débuté le 4 février 2024 auprès des étudiants de Polyvia formation et se poursuit par d'autres rencontres programmées de septembre à décembre 2024.

Le GPA soutient les actions engagées par la Plateforme de la Filière Automobile en faveur de l'emploi et des compétences dans la filière.

### **Décarbonation - Economie circulaire et recyclage**

La filière automobile a remis au Gouvernement, le 23 mai 2023, sa proposition de feuille de route de décarbonation pour son secteur. Plusieurs propositions sont formulées pour réduire l'empreinte carbone de la production de véhicules, favoriser le recyclage, optimiser les usages, déployer les bornes de recharge et accompagner les évolutions en emplois et en compétences.

Le GPA a contribué aux propositions en faveur de la décarbonation du transport. Dans ce cadre, il propose et soutient la mise en place d'une action collective pour développer les gisements de matières plastiques recyclées et favoriser l'augmentation de leur intégration dans les véhicules.

Cette proposition est également intégrée dans le Contrat Stratégique de la Filière Automobile signée, le 6 mai 2024, par la filière automobile, les syndicats de salariés et les pouvoirs publics.

Dans ce cadre, le GPA participe activement aux travaux de la Plateforme de la Filière automobile sur le développement des matières recyclées.

#### **Conférence technique :**

« L'intégration des matières plastiques recyclées (MPR) dans l'automobile »

Le 2 février 2023, le GPA a organisé, en partenariat avec TEAM2, Transalley et l'ARIA Hauts de France, une conférence sur l'intégration des matières plastiques recyclées (MPR) dans l'automobile : motivations, verrous et initiatives.